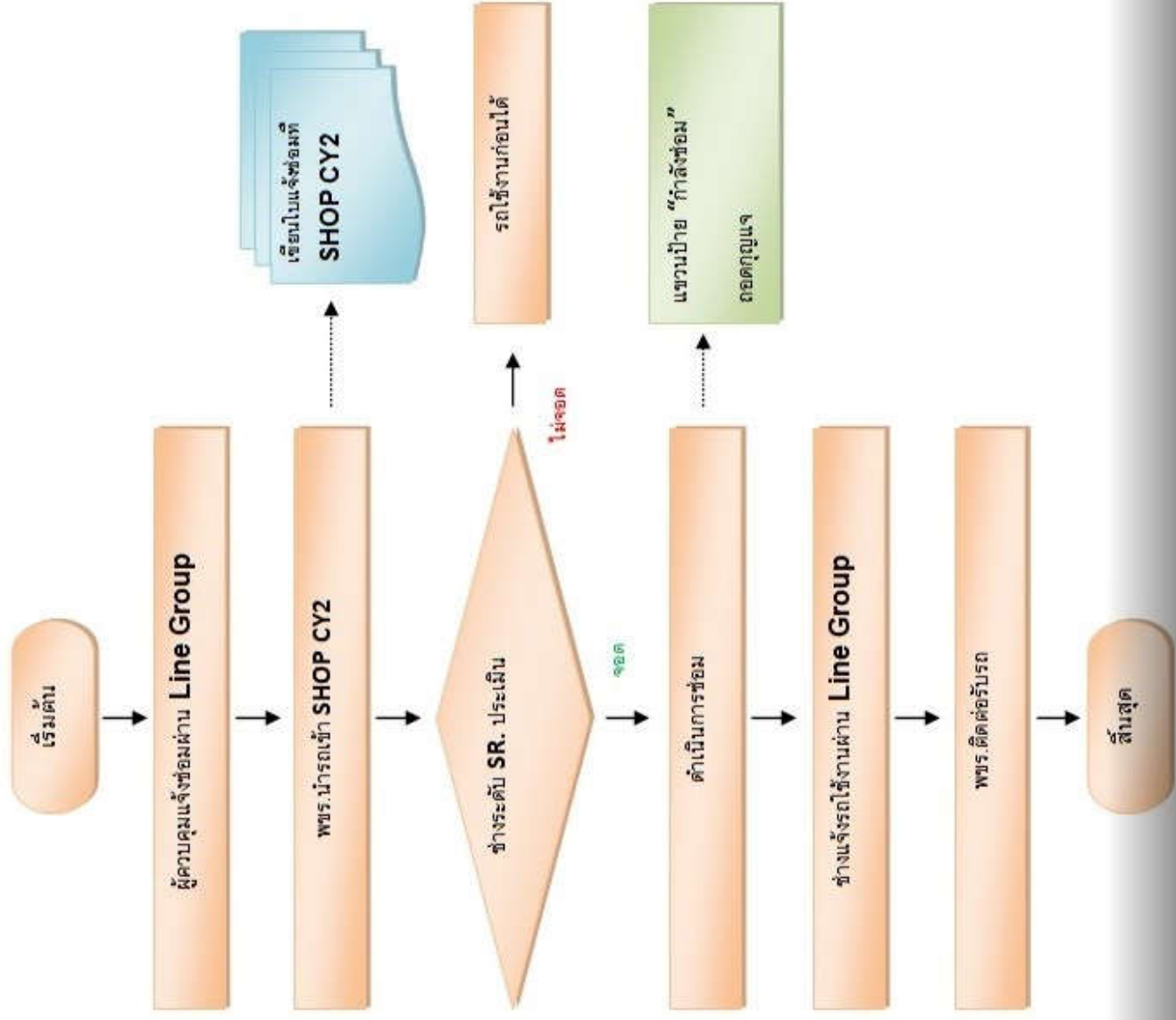


เอกสาร ข-5

ขั้นตอนการแจ้งซ่อมบำรุงรถ



**เอกสาร ข-6**

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”
- ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป
- ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก
- ข้อ ๓๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
- ที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔
- ข้อ ๔ ระเบียบนี้
- ๓๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

- “กทท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย
- “ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย
- “ทล.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง
- “เขต ทล.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติกำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙
- “สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
- “IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นมาสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขหลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามข้อกำหนดการทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุกัมมันตรังสี ยกเว้น สารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์ในประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ ก๊าซพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG -Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพ ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG -Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผิวภายนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG - Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขประจำชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งชาติเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการทำเรือแห่งชาติทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของทำเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG - Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

- ๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)
- ๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ
- ๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)
- ๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which in contact with water, emit flammable gases)
- ๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)
- ๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค
- ๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)
- ๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเป็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการการทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของทำเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศทำเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของทำเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลธ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลธ. สดอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลธ. ทางระบอบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตรงเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตรงเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตรงเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)
- ๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packing Group)

๘๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัทพ์ที่ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัทพ์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้

ในการฉีกฉีก

๘๒.๑๓ แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทล. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทวงงอยู่บนเรือ) (ทล. สด๑.๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทงระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบ รายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ๘๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)
- ๘๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)
- ๘๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)
- ๘๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๘๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๘๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)
- ๘๓.๗ จุดวาไฟ (Flash Point)
- ๘๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๘๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)
- ๘๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)
- ๘๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)
- ๘๓.๑๒ แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายนำเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่ม สินค้าอันตรายของ ทล. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็น สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทล. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทล. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้าใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเครื่ครัด ดังนี้

๑๑.๑ ก่อนส่งนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการค้า ทล. สทป. ผู้ประกอบการท่าที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียม การขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าไปโดยตรง กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงาน กัมปนาญเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนานำหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาชนะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามี ความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในต่างประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรอง จากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้ขนถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทล. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการค้ารั่วไหลรั้งสิ่งของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัด เจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรั้งสิ่งของเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทล. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางควบคุมในระยยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอก เข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทล. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทล. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและการชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นที่ไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต  
พดล. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต พดล.  
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า  
หรือฝาภาเก็บในท่าเทียบเรือโดยตรง

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง  
สินค้าอันตรายออกนอกเขต พดล. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายของบรรจตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าพาออกตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย พดล.  
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย  
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า  
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับภาขนย้ายผู้สินค้าตามแบบ  
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (พดล. สดอ.๐๒) ตามแบบ  
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า  
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด

ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนที่แพะ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขปะชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียเรือ (Container No., Vessel  
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &  
Address & Telephone)

ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้

๑๔.๔.๑๐ แบบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ  
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า  
อันตรายของ พดล. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต พดล. (ยกเว้น  
สารโคบอลต์ -๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วแล้วสิ้นกัปประเทศผู้ผลิตเท่านั้น) ให้นำเข้ามาในเขต พดล.  
และบรรทุกเข้าคลังเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติตามทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗  
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้สินค้าเข้ามาในเขต พดล. และบรรทุกเข้าลำ  
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้กับผู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุตู้สินค้า  
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกเข้าคลังเรือโดยตรง และเมื่อญาติ  
ให้บรรจสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยตรง

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ  
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel  
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and  
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยตรงครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน  
สินค้าอันตราย (พดล. สดอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบผู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้าตามภายนอก พดล. เท่านั้น  
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต้องส่งต่อในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN  
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN  
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียงอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาเชล ในการขนส่งอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๙๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาษาอะแปล่ และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาษาอะแปล่และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติตามเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุว่า “EMPTY UNCLEAND” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (พล. สค๑.๐๑) ตามแบบบันทึก ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายเข้า และสำเนาใบขนสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายออกด้วย

หมวด ๖

การอธิบาย รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ล้าวจอรรถบรรทุกและไหล่ถ่นต่าง ๆ ภายในเขต พล. ตามประกาศ พล. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ล้าวจอรรถบรรทุกและไหล่ถ่นต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ พล. อนุญาตให้ทำการรมยตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาด (พล. สค๑.๐๔) ตามแบบ แบบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ พล. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประทุ ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๙๔ ไว้ด้วย ในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายรมยาที่ประทุ ตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๙๔ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักงานคุมพิช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติงาน ด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการ แล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต พล. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต พล. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ พล. กำหนด ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ พล. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการ เติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ พล. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดให้ผู้สินค้าได้ทั้งผู้สินค้าขาเข้าและขาออก ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำกับที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อบัญญัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานการบรรจุบรรจุภัณฑ์ สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรืออีวีรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต พล. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต พล. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระวางเรือให้แก่กองการทำ พล. คลังสินค้าอันตราย และทำเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่าฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระวางเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณห้องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงาน บรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต พล. นอกจากพื้นที่ที่ พล. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ พล. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจการต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในการเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรืออุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายตามที่ได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด

ข้อ ๔๓ ภาษนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด

ข้อ ๔๔ ภาษนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายเพิ่มเติมสินค้า หรือสินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเพิ่มเติมสินค้า หรือสินค้าที่บรรจุสินค้า

ข้อ ๔๕ สินค้าประเภทเปลวไฟและสินค้าประเภทที่กลั่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๖ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะนำกฎหมายสถานการณ์มาใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มีการควบคุมไม่ให้เกิดการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกบนเรือผ่านเขต ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ได้ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างผู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า

๔๘.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ได้ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างผู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับ ฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทธิรักษ์ พัดถงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เทียวที่ – Voy. No..... เทียววันที่ – Date..... ร.ส. – Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....  
..... /..... /.....

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง  
แนบท้ายระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ ๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ ๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	✓ ✓
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ ๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้เอง ๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓ ✓ ✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ ๕.๑ สารออกซิไดซ์ ๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓ ✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ ๖.๑ สารพิษ ๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		✓
๗	วัตถุที่มีอันตรายถึงชีวิต	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายชนิดเดลิคัต			✓

กลุ่มที่ ๑ : หันขนถ่ายที่ท่าเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium  
Concentrate, Tantalite หรือ Columbite  
กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างล่างเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง  
กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากกับที่คลังสินค้าอันตราย



หรือ, ๕๓๐.๐๒  
เลขที่ ..... / .....

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (สำหรับกลุ่มเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เที่ยวบิน – Voy. No. .... วันที่ – Date ..... ร.ต. – Transit Shed No. ....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนที่พบ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดนำลิฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เกี่ยวข้อง ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการภายในสำเนาต้นรายการด้วยสำเนาใบแจ้งซึ่งประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้นำตามวิธีมาตรฐานติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....  
..... / .....



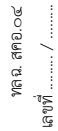
ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
Laem Chabang Port, Port Authority of Thailand  
แบบรายงานสินค้าอันตราย (สำหรับกลุ่มเรือ)  
Dangerous Good Declaration

ชื่อเรือ – Vessel ..... เที่ยวบิน – Voy. No. .... วันที่ – Date ..... ร.ต. – Transit Shed No. ....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนที่พบ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดนำลิฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เกี่ยวข้อง ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการภายในสำเนาต้นรายการด้วยสำเนาใบแจ้งซึ่งประเภท UN No. ถูกต้อง  
และบรรจุในภาชนะที่ได้นำตามวิธีมาตรฐานติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ  
Signature of Owners / Agent  
ชื่อ – Name .....  
ลายเซ็น – Signature .....  
..... / .....



แบบขออนุญาตรมยาตีสินค้า หรือเติมน้ำยาทำความเย็นตีสินค้า

เสนอ กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท .....

ที่อยู่ .....

โทร .....

วันที่ ..... ถึง .....

ชื่อสารคดีที่ใช้ .....

UN No. .... Class ..... จำนวน ..... ผู้

หมายเลขตู้ (ขนาด) .....

ต้นหนังสือ .....

ส่งออกไปกับเรือ .....

เที่ยวที่ .....

เที่ยววันที่ .....

เมืองท่าปลายทาง .....

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า ..... (.....)

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ .....  
 คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้  
☐ รขยายวุฒิสินค้า  
☐ เติมนายกี่ความเย็นๆ

.....  
 ( ..... )  
 ..... / ..... / .....

ตำแหน่ง

**เอกสาร ข-7**

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย

ประจำปี 2568



ฉบับที่ 815 ลง 30 มิ.ย. 68 เวลา 13.45 น.  
ฉบับที่ 816 ลง 1 มิ.ย. 68 เวลา 13.45 น.  
ฉบับที่ 817 ลง 2 มิ.ย. 68 เวลา 13.45 น.  
ฉบับที่ 818 ลง 3 มิ.ย. 68 เวลา 13.45 น.  
ฉบับที่ 819 ลง 4 มิ.ย. 68 เวลา 13.45 น.  
ฉบับที่ 820 ลง 5 มิ.ย. 68 เวลา 13.45 น.

## บันทึก

หน่วยงาน กท.สภ.ทล. โทรศัทพ์ 243  
ที่ กท 13/085 วันที่ 30 มิ.ย. 68

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 และเบิกเงินในโครงการ

เรียน อ.ทล./รอง อ.ทล./อ.ทล./น.บ.13 ทล./อ.สภ./อ.กท.

### 1. เรื่องเดิมที่นำ

1.1 ตามอนุมัติ อ.ทล. เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2568 ท้ายบันทึก กท.สภ.ทล. ที่ กท 13/002 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568 เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 และเบิกเงินในโครงการ ซึ่ง ทล. ได้ดำเนินการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 3 - 7 มีนาคม 2568 (5 วัน) โดยเป็นการฝึกซ้อมเชิงอภิปราย (Discussion-Based Exercise) ประกอบด้วย การประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) และการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) ตามโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program เรียวย่อยแล้ว (เอกสารแนบ 1)

1.2 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2568 ผู้แทน กท. ได้เข้าร่วมการประชุมผ่านระบบออนไลน์ร่วมกับ CPT. Matthew S. Carey, Chief of Staff Joint Forces Headquarters Washington National Guard เพื่อหารือเกี่ยวกับการดำเนินการร่วมกันโครงการความร่วมมือ Washington State Partnership Program โดยได้ร่วมกันพิจารณาและปรับปรุงแผนการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเลของท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ในการนี้ ได้มีมติร่วมกันให้รับกำหนดการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ครั้งที่ 2 จากเดิมระหว่างวันที่ 3 - 7 สิงหาคม 2568 (5 วัน) เป็นระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 (5 วัน) โดยมีการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าว เป็นการดำเนินการในรูปแบบ การฝึกซ้อมเชิงปฏิบัติการ (Operational Exercise) ประกอบด้วย การฝึกปฏิบัติ (Drill), การฝึกซ้อมเฉพาะหน้าที่ (Functional Exercise: FEX) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise: FSX) การฝึกซ้อมจะอิงสถานการณ์สมมติจากแผนฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งครอบคลุมภาวะฉุกเฉินในหลากหลายมิติ ได้แก่ 1) สารเคมีอันตราย (Chemical), 2) เชื้อโรคและชีววัตถุ (Biological), 3) ภาวะรังสี (Radioactivity), 4) ภัยนิวเคลียร์ (Nuclear), 5) วัตถุระเบิด (Explosive), 6) การก่อการร้าย (Terrorism) 7) น้ำมันหกรั่วไหลในทะเล (Oil Spill) และ 8) แผ่นดินไหวในพื้นที่เรือ (Earthquake) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมและประสิทธิภาพในการตอบโต้สถานการณ์ฉุกเฉินในระดับต่าง ๆ ตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ อันจะนำไปสู่การทบทวน แก้ไข และปรับปรุงแผนปฏิบัติการของท่าเรือแหลมฉบังให้มีความทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ และสามารถรองรับเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิภาพสูงสุด

/ 2 ...

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานพาริชัยระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"

คำนิยมและวัฒนธรรมองค์กร กท. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



- 2 -

## 2. ข้อพิจารณา

เพื่อให้การดำเนินการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับบริบทของสถานการณ์ปัจจุบัน กท.สภ. จึงได้พิจารณาแนวทางการดำเนินการฝึกซ้อมตามประเด็นสำคัญ ดังต่อไปนี้

2.1 เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎระเบียบและอนุสัญญาระหว่างประเทศ ได้แก่ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางทะเล (MARPOL) และแนวทางการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเลของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน จึงจำเป็นต้องมีความเข้าใจ และความร่วมมือในการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวอย่างถูกต้องและครบถ้วน เพื่อให้การฝึกซ้อมบรรลุวัตถุประสงค์ ท้ายที่สุด และสิ่งเสริมสร้างโดยกรม

2.2 เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่าง ๆ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ในแต่ละส่วนงานสามารถตระหนักถึงบทบาทและหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนนำสู่การจัดการที่แผนการปฏิบัติที่เหมาะสมของแต่ละส่วนงานต่อไป

ในการนี้ จึงกำหนดจัดการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 โดยมีรายละเอียดดังนี้ (เอกสารแนบ 2)

ตารางการฝึกซ้อมการรักษามลพิษทางทะเล ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568

ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์ปฏิบัติการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทล.

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
18 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 09.30 น. 09.30 - 10.30 น. 10.30 - 12.00 น. 13.00 - 16.30 น.	ลงทะเบียน พิธีการเปิดการฝึกซ้อมฯ โดย ผู้บริหาร ทล. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และแนะนำโครงสร้าง ICS (Incident Command System) สนทนาแลกเปลี่ยนความรู้ ในหัวข้อ "การรับมือเหตุแผ่นดินไหวสำหรับเรือและท่าเรือ (Earthquake Response for Ships and Ports)" ฝึกซ้อม การเตรียมความพร้อม ในการตอบโต้และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการ Standard Operation Plan : SOP	1. ฝึกวิเคราะห์เหตุการณ์ฉุกเฉิน 2. เข้าใจโครงสร้างการสั่งการแบบ ICS 3. เสริมการประสานงานระหว่างหน่วยงาน 4. ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 5. ฝึกการตัดสินใจในภาวะฉุกเฉิน ได้แก่ 1) การแจ้งเตือน 2) การสั่งอพยพ 3) การประสานงานภายใน และ 4) การประสานกับหน่วยงานภายนอก

/ ตาราง ...

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานพาริชัยระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"

คำนิยมและวัฒนธรรมองค์กร กท. : SMART PAT : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork, Performance, Alignment, Trust



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาสภาพความปลอดภัย พล. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568  
ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พล. (ต่อ)

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
19 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน การฝึกปฏิบัติ (Drill) หัวข้อ ดังนี้ 1. การแจ้งเตือนภัย 2. อพยพผู้ปฏิบัติงาน 3. ควบคุมการเข้าออก เนื้อหาการฝึก: 1. ข้อมูระบบเตือนภัยผ่านดินไหว (จำลองเสียงไซเรน/แจ้ง SMS) 2. ข้อมูอพยพพนักงานในเขต A, B, C 3. ตรวจสอบจุดรวมพลและการลงทะเบียนบุคลากร 4. ฝึกเปิด-ปิดประตูทางเข้าออกตามมาตรการ ISPS 5. ฝึกตั้งจุดตรวจค้นเพื่อตรวจตราสิ่งแปลกปลอมและป้องกันการแทรกซึม	1. เพื่อประเมินประสิทธิภาพการแจ้งเตือนภายในท่าเรือ 2. เพื่อทดสอบการอพยพผู้ปฏิบัติงานอย่างเป็นระบบ 3. เพื่อตรวจสอบการควบคุมการเข้าออก 4. เพื่อสร้างความคุ้นเคยกับบทบาทของเจ้าหน้าที่แต่ละฝ่าย
20 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 17.00 น.	ลงทะเบียน การฝึกปฏิบัติ (Drill) หัวข้อ ดังนี้ 1. การตอบโต้สารเคมีรั่วไหล 2. การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ เนื้อหาการฝึก: 1. ฝึกการสวมใส่ชุด PPE และ SCBA 2. ฝึกการระบุสารเคมี (ดู MSDS) 3. ฝึกการควบคุมพื้นที่และตั้งแนวกัน (Cordon Zone) 4. ฝึกช่วยเหลือผู้บาดเจ็บจากเหตุรถบรรทุกไฟไหม้ 5. ฝึกขั้นตอนการกำจัดสิ่งปนเปื้อน (Decontamination) เบื้องต้น	1. เพื่อเสริมทักษะตอบโต้เหตุการณ์สารเคมีรั่ว 2. เพื่อทดสอบความพร้อมอุปกรณ์ HAZMAT 3. เพื่อฝึกความปลอดภัยในการเข้าถึงพื้นที่อันตราย 4. เพื่อปรับปรุงแผนการปฏิบัติที่เหมาะสมของและส่วนงาน

/ ตาราง ...



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาสภาพความปลอดภัย พล. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568  
ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568

ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พล. (ต่อ)

วัน/เวลา	รายละเอียด	วัตถุประสงค์
21 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 21.00 น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise : FSX) หัวข้อ ดังนี้ เกิดแผ่นดินไหวทำให้โครงสร้างอาคารและเครื่องเรือในท่าเทียบเรือล้ม และสารเคมีในคลังสินค้าอันตรายรั่ว ทำให้เกิดไฟไหม้ในบริเวณกว้าง มีความจำเป็นต้องอพยพพนักงานภายในอาณาบริเวณ พล. และประชาชนโดยรอบ รวมถึงการส่งต่อกำลังเสริม เนื้อหาการฝึก: 1. จำลองแผ่นดินไหวเกิดขึ้น (เวลา 09.00 น.) 2. โครงสร้างอาคารและเครื่องเรือในท่าเทียบเรือล้ม รวมถึงผู้สินค้าอันตรายล้มและเกิดการรั่ว ทำให้เกิดไฟไหม้ในวงกว้าง 3. อพยพพนักงานทั้งหมด และแจ้งหน่วยงานนอก 4. สถานการณ์ฉุกเฉิน - ควบคุมไม่ได้ในระยะเวลาอันสั้น 5. ฝึกขอความช่วยเหลือ (Request for Assistance) จากหน่วยงานภายนอก 6. ฝึกกระบวนการ “ส่งต่อกำลังพล/ทรัพยากรสนับสนุน” (Reinforcement & Escalation) 7. ฝึกตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (EOC) 8. ฝึกแสดงข่าวและสื่อสารกับสาธารณะ/สื่อมวลชน	1. ทดสอบแผนตอบโต้ภัยพิบัติเต็มระบบภายใต้เงื่อนไขวิกฤตรุนแรง 2. ประเมินความสามารถในการรับมือเมื่อเหตุการณ์เกิดความสามารถหน่วยงานภายใน 3. ฝึกการตัดสินใจของผู้บัญชาการในสถานการณ์ควบคุมไม่ได้ 4. ทดสอบความพร้อมของการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก (ข้ามพื้นที่/จังหวัด) 5. เสริมการสื่อสารและความเชื่อมั่นต่อประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย
22 สิงหาคม 2568 08.30 - 09.00 น. 09.00 - 12.00 น. 13.00 - 15.00 น. 15.00 - 16.00 น.	ลงทะเบียน สถานการณ์ต่อเนื่องจากวันที่ 21 สิงหาคม 2568 สรุปผลการฝึกซ้อมและพบทบทวนภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน (After Action Review) พิธีการปิดการฝึกซ้อม	แลกเปลี่ยนความรู้ และทบทวนแนวทางการปฏิบัติงานและการฉุกเฉินในด้านต่างๆ ของแต่ละส่วนงาน

/ 2.3 ...



2.3 ประมาณการผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลด. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 (5 วัน) ผู้เชี่ยวชาญ และผู้เกี่ยวข้องครั้งนี้ วันละจำนวน 184 คน ประกอบด้วยผู้บริหาร พลด. พนักงาน พลด. หน่วยงานภาครัฐ/เอกชน ผู้ประกอบการท่าเรือ และกิจกรรมต่อเนื่องภายในเขต พลด. หน่วยงานภายนอกที่ร่วมฝึกซ้อมระบบท่าเรือ ผู้เชี่ยวชาญ ลาม และเจ้าหน้าที่จัดการฝึกอบรม (เอกสารแนบ 3)

### 3. ข้อเสนอ

เพื่อจัดการจัดการฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ พลด. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามข้อกำหนดของ International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code), อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL) และการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) ที่ออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) สำหรับ การขนส่งของสินค้าอันตรายทางทะเล ผู้ให้บริการทางทะเลระหว่างประเทศ และผู้ที่เกี่ยวข้อง เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ กกท.สปก. ดำเนินการจัดฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัย ของ พลด. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 18 - 22 สิงหาคม 2568 ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พลด. รวมระยะเวลาจำนวนทั้งสิ้น 5 วัน

3.2 ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมฯ เป็นเงิน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามระเบียบ กกท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย ค่าอาหาร ค่าอาหารว่าง เครื่องดื่ม และค่าเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน หรืออุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับการฝึกซ้อมฯ (เอกสารแนบ 4) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณทำการปี 2568 รายการค่าใช้จ่ายด้านความปลอดภัย อีซีออนมัยของ พลด. ดังงบประมาณไว้ 2,037,600.- บาท คงเหลือ 1,524,139.- บาท ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 (เอกสารแนบ 5) ใช้ครั้งนี้เป็นเงิน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยให้ เรือเอก จิรวัฒน์ โอภาสทิพย์ อสปก. เป็นผู้ยืมเงินสำรอง รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 415,000.- บาท (สี่แสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และวันครบกำหนดส่งเงินยืมพร้อมดอกเบี้ย วันที่ 2 กันยายน 2568

3.3 ให้ กกท.สปก., กสม.สปส. และ กกท.สปก. จัดเตรียมสถานที่ทุกห้องที่ศูนย์สวัสดิการท่าเรือ แหลมฉบัง และอาคารศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พลด. จัดเตรียมสถานที่ศูนย์สวัสดิการท่าเรือ ระบบคอมพิวเตอร์และการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศ ตลอดจนระยะเวลาการฝึกซ้อมฯ รวมทั้งจัดเตรียมของที่ระลึกมอบให้แก่วิทยากรและผู้เกี่ยวข้องตามที่ร้องขอ

3.4 ให้ กกท.สปก. จัดเตรียมโต๊ะเก้าอี้ ยานพาหนะ ตลอดจนการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

3.5 ให้ กกท.สปก. จัดเตรียมวิทยุติดต่อสื่อสาร ตลอดจนการฝึกซ้อมฯ ตามที่ร้องขอ

นี้ / ทั้งนี้ ...



ทั้งนี้ การอนุมัติการดำเนินการเพื่อแจ้งงบประมาณทำการอยู่ในอำนาจของ อ.พลด. ตามคำสั่ง กกท. ที่ 3/2561 ลงวันที่ 22 มกราคม 2561 ข้อ 2.2.2 (เอกสารแนบ 6) และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฝ่ายบริหาร กกท. ครั้งที่ 1 พฤศจิกายน 2559 “รายการที่ไม่มีระเบียบระบุไว้ชัดเจนให้ระบุเหตุผลความจำเป็นที่ขอเบิกใช้เพื่อให้ผู้อำนวยการอนุมัติพิจารณา” แต่ พลด. จำเป็นต้องสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวเพื่อผู้เกี่ยวข้องทุกส่วนงานได้รับความรู้เกี่ยวกับวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินในด้านต่างๆ และมีความเข้าใจในอำนาจหน้าที่ของแต่ละส่วนงานได้อย่างถูกต้อง และการลงนามในหนังสือติดต่อส่วนราชการ หรือบุคคลภายนอก อยู่ในอำนาจของรองผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า หรือผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือฯ หรือเทียบเท่า เป็นผู้ลงนาม ตามคำสั่ง กกท. ที่ 136/2560 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2560 ตามข้อ 12

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้ ก่อน กกท.สปก. ดำเนินการต่อไป

(นายพัชรพล บุญโชติช่วย)  
ชกท.

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย พลด. ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 และเบิกเงินสำรอง

เอกสาร ข-8

เอกสารการอบรมการจัดการขยะ



รายชื่อผู้ปฏิบัติงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องมตรทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการฯ ทำเลือนแหลมบั้ง

วันที่ ๑ เวลา ๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

กำหนดการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ  
ในวันอังคารที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ห้องแถวทอง ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง

- ๑๒.๐๐ น.)  
 ลิทปะเบียน  
 กิจกรรมการทดลองแยกแยะให้ลูกสิ่ง (ก่อนการบรรยาย)  
 บรรยายในวันท้อ "แยกแยะให้เป็นถึง ลินตปะให้หาเร็ว"  
 พรีรับประพาทนาทว่าง  
 บรรยายในทวีช "แยกแยะให้เป็นถึง ลินตปะให้หาเร็ว" (ต่อ)  
 ดูดีทัศน์การบรรณการท้อจะ การคลั่งจะ จากทวเรียนต่าง ๆ  
 กิจกรรมการทดลองแยกแยะให้ลูกสิ่ง (หลังการบรรยาย)

รุ่นที่ ๒ (เวลา ๓๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.)	น. - ๑๖.๓๐ น.)
๑๓.๐๐ - ๑๓.๓๐ น.	ลงทะเบียน
๑๓.๓๐ - ๑๔.๐๐ น.	กิจกรรมการทดลองแยกแยะให้ถูกถึง (ก่อนการบรรยาย)
๑๔.๐๐ - ๑๔.๔๕ น.	บรรยายให้หัวข้อ “แยกแยะให้เป็นงาน สอนหลังให้ทำเรื่อง”
๑๔.๔๕ - ๑๕.๑๐ น.	พักรับประทานอาหารว่าง
๑๕.๑๐ - ๑๕.๓๐ น.	บรรยายให้หัวข้อ “แยกแยะให้เป็นงาน สอนหลังให้ทำเรื่อง” (ต่อ)
๑๕.๓๐ - ๑๖.๐๐ น.	วิธีที่ดีที่ดำเนินการเรียงการที่จะ การสอนใช้ขณะ จากหน่วยงานต่าง ๆ
๑๖.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	กิจกรรมการทดลองแยกแยะให้ถูกถึง (หลังการบรรยาย)

โดยมี นางพัชรพรหม ทะนะนทร หัวหน้าหมวดสุขภาพ ๘ สุขภ.ภษ. และ นางสาวกนิษฐา โมกขาว พนักงานบริหารงานช่าง ๘ สุขภ.ภษ. เป็นผู้บรรยาย

\*\*\*\*\*

หมายเหตุ

๑. กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

๒. หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ นางเพชรพรเพลิน จันทรสุขษ์ โทร. ๑๕๑๑

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลงนาม
[Redacted Content]				

รายชื่อผู้พักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุมของ ๓ ศูนย์สวัสดิการ ที่เรือนทอหมั่ง

รุ่นที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

[illegible]

၆၅

รายชื่อเพื่อนักงานเข้าร่วมการศึกษาอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓
ณ ห้องประชุมของ ๑ ศูนย์สวัสดิการฯ ทำเรือแหลมฉบัง
วันที่ ๑ เวลา ๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

[illegible]

9

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง

วันที่ ๑ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

[illegible]

٥

၁၅

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ณ ห้องตรงง ๑ ศูนย์ผลิตการ ทำเอี่ยมลปั้ง

วันที่ ๑ เวลา ๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

[illegible]





รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องประชุม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
----------	-------------	--------------	----------------	----------

--	--	--	--	--

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องประชุม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
----------	-------------	--------------	----------------	----------

--	--	--	--	--

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมการฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓  
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓  
ณ ห้องประชุม ๑ ศูนย์สวัสดิการ ทำเรือแหลมฉบัง  
วันที่ ๒ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ลำดับที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ



## แยกขยะให้เป็นนิสัย ลดมลพิษให้ทำเรือ

ณ ห้องประชุม 1 ศูนย์ปฏิบัติการท่าเรือแหลมฉบัง

โดย นางสาวณิมาศ ไกรหา พนักงานบริหารงานช่าง 8 และ นางพัทธพรณิ ทะสุนทร หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล



## กิจกรรม ก่อนการบรรยาย การแยกขยะให้ถูกต้อง

ท่านทราบไหมว่าขยะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรทิ้งลงถังสี  
อะไร ?



## ประเภทของถังขยะ



## ประเภทของถังขยะ





## ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะเปียก  
น้ำดื่ม  
เศษอาหาร  
ส้วมแห้ง

## Stinking Things

ขยะนี้ถือว่าเป็นสิ่งสกปรก คือทิ้งแล้วจะมีกลิ่นเหม็น สามารถย่อยสลายได้หรือที่เรียกว่าอินทรีย์ เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือลดใช้ไม่ได้



ขยะอินทรีย์  
Organic Waste



## ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะอันตราย  
น้ำมัน  
สารเคมี

Leave me alone

ขยะนี้ถือว่าเป็นสิ่งสกปรก คือทิ้งแล้วจะมีกลิ่นเหม็น สามารถย่อยสลายได้หรือที่เรียกว่าอินทรีย์ เช่น เปลือกไข่ เปลือกผลไม้ เปลือกกุ้ง เศษอาหาร น้ำ ของกิน ซากพืชซากสัตว์ต่างๆ

แนวทางการลดขยะนี้คือ นำกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น ทำปุ๋ย หรือลดใช้ไม่ได้



ขยะเปียก  
คืออะไร?

ขยะเปียก

ขยะที่ย่อยสลายได้

ขยะอินทรีย์



ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก

ขยะทั่วไป

ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะที่เปียกน้ำ

ขยะเปียก = 60%



ขยะเปียก

การจัดการขยะเปียก

1. การจัดการขยะเปียก

2. การจัดการขยะเปียก

3. การจัดการขยะเปียก

4. การจัดการขยะเปียก

5. การจัดการขยะเปียก

6. การจัดการขยะเปียก

I want to go back

ฉันก็อยากเป็นถังขยะที่สะอาด เหมือนจากขยะทุกชิ้น  
กลับรีไซเคิลได้ จึงอยู่ข้างวางขยะหรือภาชนะนั้น

ประเภทของถัง

ขยะ

ขยะรีไซเคิล

ขวดน้ำ

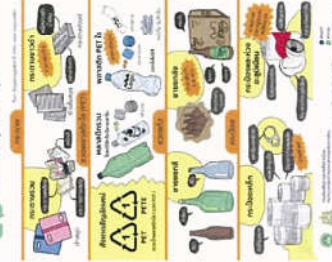
กระดาษ

กระป๋อง



แยกขยะแบบนี้ รีไซเคิลได้จริง!

ขยะรีไซเคิลมีหลายประเภท เช่น PET, Paper, Glass, Metal, Plastic, Etc. ซึ่งสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



กระดาษ

1 แยกกระดาษชนิดสี กระดาษหนังสือ กระดาษพิมพ์กับการ์ดงานที่มีภาพหรือข้อความ

ขวดพลาสติก ขวด PET

2 แยกขวดน้ำดื่มที่รีไซเคิลหรือขวดพลาสติกใส และแยกฝาขวดกับ

กับฉลาก

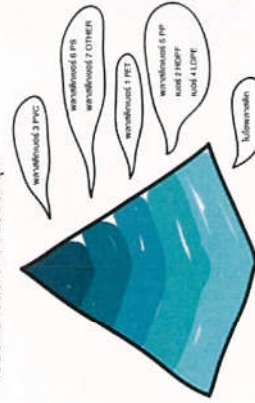
ขวดแก้ว

3 แยกขวดชาเย็นเป็นสี

กระป๋อง

4 แยกกระป๋องเหล็กกับกระป๋องอลูมิเนียม

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด



เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

GREENPEACE

## ประเภทของถังถึง

### ขยะ

#### ขยะทั่วไป

พลาสติก

กล่องโฟม

ของขยะ

Everything can be discarded

ถือเป็นถังขยะที่ถูกต้อง เป็นถังสำหรับทิ้งขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ หรือใช้พลาสติกย่อยสลายยาก ขยะตัวอย่างเช่น หลอด ขวดพลาสติก โฟม ขยะทั่วไปถือว่าเป็นขยะที่รองรับได้ทุกประเภทอย่าง ซึ่งในปัจจุบันได้มีการรณรงค์ หรือลดการใช้ถังขยะทั่วไปแล้ว เนื่องจากขยะทุกชิ้นสามารถรีไซเคิลได้ ซึ่งไม่จำเป็นต้องทิ้งถังขยะทั่วไปแล้ว แต่ทางกรมส่งเสริมสิ่งแวดล้อมได้มีการรณรงค์ให้ใช้ถังขยะที่เป็นสีเดียว เพื่อเป็นสัญลักษณ์สำหรับถังขยะแยกขยะไม่เก่ง

**แนวทางการลดขยะที่ทำได้** การไม่ใช้ผลิตภัณฑ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้



## กิจกรรม หลังการบรรยาย การแยกขยะให้ถูกต้อง



ท่านทราบไหมว่าขยะ  
ที่ท่านกำลังถืออยู่ใน  
มือควรทิ้งลงถังสี  
อะไร ?



Thank You

จำกันแนก ช่วยกันลด หมดปัญหามลพิษ

เอกสาร ข-9

สถิติประเภทและปริมาณขยะภายในท่าเรือแหลมฉบัง



บริษัท กิ๊ป วัช ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED  
41 หมู่ 4 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10719  
โทรศัพท์ : 02-0111730 โทรสาร : 02-0111730 E-MAIL : TOPONE@TOPONE-SYNDICATE.COM

สรุปปริมาณน้ำหนัขยะมูลฝอย  
ประจำปี 2568  
ประเภทขยะอันตราย

การกำจัดขยะอันตรายในประเทศไทย ทำเรื่องแนบมา

วันที่	เลขที่	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)
1/1/2568	2821	15,530.00	13,223.00	2,305.00
1/1/2568	2822	15,535.00	12,625.00	2,910.00
1/1/2568	2824	11,840.00	10,645.00	1,195.00
2/1/2568	2827	12,065.00	10,645.00	1,420.00
3/1/2568	2832	14,405.00	13,280.00	1,125.00
3/1/2568	2833	14,415.00	12,680.00	1,735.00
3/1/2568	2834	11,880.00	10,630.00	1,250.00
4/1/2568	2838	11,855.00	10,615.00	1,240.00
5/1/2568	2842	15,160.00	13,240.00	1,920.00
5/1/2568	2843	11,270.00	10,595.00	675.00
5/1/2568	2844	14,855.00	12,575.00	2,280.00
6/1/2568	3053	15,220.00	12,550.00	2,670.00
9/1/2568	3054	12,710.00	10,570.00	2,140.00
10/1/2568	3058	15,840.00	13,265.00	2,575.00
10/1/2568	3059	14,805.00	12,515.00	2,290.00
10/1/2568	3060	12,345.00	10,550.00	1,795.00
11/1/2568	3061	14,425.00	12,500.00	1,925.00
11/1/2568	3062	11,465.00	10,555.00	930.00
14/1/2568	3067	14,860.00	12,450.00	2,410.00
15/1/2568	3064	14,970.00	13,235.00	1,735.00
15/1/2568	3070	13,975.00	12,400.00	1,575.00
17/1/2568	3074	15,860.00	13,215.00	2,645.00
18/1/2568	3076	14,065.00	12,585.00	1,480.00
19/1/2568	3079	14,445.00	13,255.00	1,190.00
19/1/2568	3080	14,815.00	12,550.00	2,265.00
22/1/2568	3086	15,400.00	13,215.00	2,185.00
23/1/2568	3087	13,975.00	12,525.00	1,450.00
23/1/2568	3088	14,045.00	12,585.00	1,460.00
24/1/2568	3091	14,010.00	13,245.00	765.00
24/1/2568	3092	13,935.00	12,415.00	1,520.00
25/1/2568	3094	16,080.00	13,230.00	2,850.00
28/1/2568	3099	12,165.00	10,570.00	1,595.00
29/1/2568	3351	14,170.00	13,265.00	905.00
29/1/2568	3353	15,865.00	13,290.00	2,575.00
31/1/2568	3357	14,940.00	13,220.00	1,720.00
31/1/2568	3358	15,580.00	13,260.00	2,320.00
		รวมจำนวนทั้งสิ้น		64,605.00

TOP ONE SYNDICATE

บริษัท กิ๊ป วัช ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

หน้า 1

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste )

ลำดับ ที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2568					รวม
			ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	11,790	6,610	9,860	7,922	6,961	4,063
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	0	0	0	1,491	1,364	230
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	1,960	1,140	1,690	1,242	8,375	5,785
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	510	570	430	2,890	172	362
5	ตลับหมึกเครื่องปริ้น (Printer Cartridge)	กิโลกรัม	0	0	0	5	0	0
		รวม						75,422

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทล. (general waste)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2568 (2025)				
	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68
กิโลกรัม	312,625	292,565	306,225	103,495	91,500
		รวม			1,459,940

ของเสียปนน้ำมัน (Waste oil)

หน่วย	ปีงบประมาณ 2568 (2025)				
	ก.ค. 68	ส.ค. 68	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68
ลบ.ม.	2,771	3,825	4,264	1,235	4,627
		รวม			22,770



บริษัท ก๊อป วัน ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED  
เลขที่ 101/1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130  
โทร 02-06977260 FAX 02-06977261 EMAIL: TOPONE@TOPONE.COM

### สรุปปริมาณน้ำหนักรวมของ

ประจําเดือน สิงหาคม 2568

การทําเรือแห่งประเทไทย ทําเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
2/8/2568	3363	14,595.00	13,245.00	1,350.00	1.35000
2/8/2568	3364	13,830.00	12,610.00	1,220.00	1.22000
4/8/2568	3368	11,040.00	10,730.00	910.00	0.91000
5/8/2568	3370	11,335.00	10,780.00	555.00	0.55500
5/8/2568	3372	15,075.00	13,205.00	1,870.00	1.87000
5/8/2568	3373	13,910.00	12,575.00	1,335.00	1.33500
6/8/2568	3376	14,500.00	12,545.00	1,955.00	1.95500
7/8/2568	3378	14,045.00	13,205.00	840.00	0.84000
7/8/2568	3379	13,625.00	12,530.00	1,095.00	1.09500
8/8/2568	3381	14,945.00	12,525.00	2,420.00	2.42000
11/8/2568	3383	14,140.00	12,580.00	1,560.00	1.56000
11/8/2568	3387	11,630.00	10,565.00	1,065.00	1.06500
12/8/2568	3389	14,215.00	12,570.00	1,645.00	1.64500
12/8/2568	3390	14,055.00	13,095.00	960.00	0.96000
12/8/2568	3391	11,570.00	10,530.00	1,040.00	1.04000
13/8/2568	3392	13,425.00	12,545.00	880.00	0.88000
13/8/2568	3395	11,625.00	10,650.00	975.00	0.97500
14/8/2568	3398	15,810.00	13,145.00	2,665.00	2.66500
14/8/2568	3399	11,465.00	10,635.00	830.00	0.83000
15/8/2568	3652	12,320.00	10,630.00	1,690.00	1.69000
15/8/2568	3653	13,960.00	13,180.00	780.00	0.78000
16/8/2568	3656	15,840.00	13,175.00	2,665.00	2.66500
16/8/2568	3657	11,530.00	10,620.00	910.00	0.91000
18/8/2568	3659	14,315.00	12,590.00	1,725.00	1.72500
18/8/2568	3660	14,250.00	13,155.00	1,095.00	1.09500
18/8/2568	3661	11,665.00	10,610.00	1,055.00	1.05500
19/8/2568	3664	11,545.00	10,670.00	875.00	0.87500
19/8/2568	3665	14,530.00	13,240.00	1,290.00	1.29000
20/8/2568	3668	11,830.00	10,665.00	1,165.00	1.16500
21/8/2568	3670	15,015.00	13,205.00	1,810.00	1.81000
21/8/2568	3671	11,700.00	10,640.00	1,060.00	1.06000
22/8/2568	3674	15,350.00	13,185.00	2,165.00	2.16500
22/8/2568	3675	11,900.00	10,630.00	1,270.00	1.27000

25/8/2568	3680	15,360.00	12,565.00	2,795.00	2.79500
25/8/2568	3681	12,035.00	10,580.00	1,455.00	1.45500
26/8/2568	3683	14,160.00	12,645.00	1,515.00	1.51500
26/8/2568	3684	12,055.00	10,570.00	1,485.00	1.48500
27/8/2568	3686	13,785.00	12,625.00	1,160.00	1.16000
27/8/2568	3687	11,910.00	10,670.00	1,240.00	1.24000
28/8/2568	3688	15,085.00	13,215.00	1,870.00	1.87000
28/8/2568	3691	13,425.00	12,600.00	825.00	0.82500
28/8/2568	3692	11,115.00	10,650.00	465.00	0.46500
30/8/2568	3694	11,460.00	10,620.00	840.00	0.84000
30/8/2568	3695	15,855.00	13,145.00	2,710.00	2.71000
รวมจำนวนทั้งสิ้น					61.08500



TOP ONE  
SYNDICATE

บริษัท ก๊อป วัน ซินดิเคต จำกัด

ได้ตรวจสอบบัญชีแล้ว

นางชช.



บริษัท ก๊อป วัน ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานเลขที่ 310 หมู่ 5 ตำบลหนอง ตี๊ด อําเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร 61210  
เบอร์โทรศัพท์ 042-6121000 FAX 042-6121001 E-MAIL: TOPONE@TOPONE.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย  
ประจำเดือน ตุลาคม 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
1/10/2568	4475	14,650.00	12,655.00	1,995.00	1.99500
2/10/2568	4478	12,995.00	12,625.00	370.00	0.37000
2/10/2568	4479	14,850.00	13,200.00	1,650.00	1.65000
3/10/2568	4480	16,810.00	13,265.00	3,545.00	3.54500
3/10/2568	4482	15,290.00	12,620.00	2,670.00	2.67000
4/10/2568	4484	14,240.00	12,595.00	1,645.00	1.64500
6/10/2568	4489	16,520.00	13,175.00	3,345.00	3.34500
7/10/2568	4491	16,295.00	13,240.00	3,055.00	3.05500
7/10/2568	4492	12,345.00	10,625.00	1,720.00	1.72000
8/10/2568	4494	15,170.00	13,245.00	1,925.00	1.92500
8/10/2568	4495	12,695.00	10,620.00	2,075.00	2.07500
9/10/2568	4498	15,460.00	12,635.00	2,825.00	2.82500
9/10/2568	4499	15,645.00	13,230.00	2,415.00	2.41500
9/10/2568	5001	11,885.00	10,595.00	1,290.00	1.29000
10/10/2568	5003	16,435.00	12,605.00	3,830.00	3.83000
10/10/2568	5004	15,945.00	13,240.00	2,705.00	2.70500
10/10/2568	5005	12,595.00	10,595.00	2,000.00	2.00000
11/10/2568	5007	11,950.00	10,570.00	1,380.00	1.38000
13/10/2568	5010	11,810.00	10,540.00	1,270.00	1.27000
14/10/2568	5011	17,240.00	13,265.00	3,975.00	3.97500
14/10/2568	5014	11,825.00	10,535.00	1,290.00	1.29000
15/10/2568	5015	12,560.00	10,885.00	1,675.00	1.67500
16/10/2568	5018	17,410.00	13,205.00	4,205.00	4.20500
16/10/2568	5020	12,945.00	10,640.00	2,305.00	2.30500
17/10/2568	5021	14,480.00	12,650.00	1,830.00	1.83000
17/10/2568	5022	14,775.00	13,290.00	1,485.00	1.48500
18/10/2568	5024	15,405.00	12,540.00	2,865.00	2.86500
20/10/2568	5025	16,740.00	12,515.00	4,225.00	4.22500
20/10/2568	5029	11,930.00	10,565.00	1,365.00	1.36500
21/10/2568	5030	16,970.00	12,565.00	3,505.00	3.50500
21/10/2568	5033	12,930.00	10,565.00	2,365.00	2.36500
22/10/2568	5034	16,455.00	13,290.00	3,165.00	3.16500
22/10/2568	5035	14,300.00	12,610.00	1,690.00	1.69000



บริษัท ก๊อป วัน ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานเลขที่ 310 หมู่ 5 ตำบลหนอง ตี๊ด อําเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร 61210  
เบอร์โทรศัพท์ 042-6121000 FAX 042-6121001 E-MAIL: TOPONE@TOPONE.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย  
ประจำเดือน กันยายน 2568

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (ตัน)
1/9/2568	3699	11,470.00	10,600.00	870.00	0.87000
1/9/2568	3700	14,265.00	12,555.00	1,710.00	1.71000
2/9/2568	4031	11,680.00	10,580.00	1,100.00	1.10000
2/9/2568	4032	13,910.00	12,545.00	1,365.00	1.36500
3/9/2568	4034	13,990.00	12,315.00	1,675.00	1.67500
3/9/2568	4037	11,200.00	10,570.00	1,150.00	1.15000
4/9/2568	4060	11,500.00	10,560.00	940.00	0.94000
4/9/2568	4061	15,380.00	13,145.00	2,235.00	2.23500
5/9/2568	4063	15,750.00	13,210.00	2,540.00	2.54000
5/9/2568	4064	12,910.00	10,610.00	2,300.00	2.30000
8/9/2568	4068	14,440.00	13,195.00	1,245.00	1.24500
9/9/2568	4072	14,890.00	12,645.00	2,245.00	2.24500
10/9/2568	4074	16,070.00	13,295.00	2,775.00	2.77500
11/9/2568	4076	14,675.00	12,605.00	2,070.00	2.07000
13/9/2568	4080	15,345.00	12,600.00	2,745.00	2.74500
13/9/2568	4082	17,985.00	13,420.00	4,565.00	4.56500
15/9/2568	4084	15,770.00	13,385.00	2,385.00	2.38500
15/9/2568	4087	14,605.00	12,375.00	2,230.00	2.23000
17/9/2568	4088	16,305.00	13,335.00	2,970.00	2.97000
17/9/2568	4089	13,515.00	12,555.00	1,020.00	1.02000
18/9/2568	4094	16,080.00	13,325.00	2,755.00	2.75500
20/9/2568	4096	17,545.00	13,350.00	4,195.00	4.19500
20/9/2568	4097	16,070.00	12,620.00	3,450.00	3.45000
23/9/2568	4451	14,600.00	13,290.00	1,310.00	1.31000
23/9/2568	4452	12,170.00	10,635.00	1,535.00	1.53500
24/9/2568	4455	11,710.00	10,620.00	1,090.00	1.09000
25/9/2568	4457	15,010.00	13,310.00	1,700.00	1.70000
25/9/2568	4458	14,880.00	12,590.00	2,290.00	2.29000
25/9/2568	4460	11,405.00	10,610.00	795.00	0.79500
26/9/2568	4461	15,965.00	12,575.00	3,390.00	3.39000
26/9/2568	4462	11,770.00	10,585.00	1,185.00	1.18500
27/9/2568	4468	11,770.00	10,580.00	1,190.00	1.19000
29/9/2568	4469	15,345.00	12,595.00	2,980.00	2.98000
30/9/2568	4472	16,320.00	13,240.00	3,080.00	3.08000
30/9/2568	4474	13,915.00	12,670.00	1,245.00	1.24500
รวมทั้งหมดทั้งสิ้น				71,775.00	71.77500



TOP ONE  
SYNDICATE

บริษัท ก๊อป วัน ซินดิเคต จำกัด  
(TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED)



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด

TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สำนักงานใหญ่ : 919 หมู่ 9 ซอยบางนา-สุขุมวิท 111 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110  
หมายเลขโทรศัพท์ : 02-006-1111 โทรสาร : 02-006-1112 E-MAIL : TOPONE@TOPONE.COM

สรุปปริมาณน้ำหนักขยะมูลฝอย  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่	เลขที่	น้ำหนักบรรทุกเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักบรรทุกออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิ (กิโลกรัม)	น้ำหนักสุทธิเดิม
1/11/2568	5413	12,280.00	10,610.00	1,670.00	1,670.00
3/11/2568	5416	7,835.00	6,590.00	1,245.00	1,245.00
3/11/2568	5419	16,000.00	12,540.00	3,460.00	3,460.00
4/11/2568	5420	15,970.00	13,370.00	2,600.00	2,600.00
4/11/2568	5421	15,795.00	12,725.00	3,070.00	3,070.00
5/11/2568	5423	16,835.00	12,690.00	4,145.00	4,145.00
6/11/2568	5426	17,675.00	13,305.00	4,370.00	4,370.00
6/11/2568	5427	16,160.00	12,645.00	3,515.00	3,515.00
7/11/2568	5429	16,620.00	12,530.00	4,090.00	4,090.00
8/11/2568	5431	14,920.00	12,510.00	2,410.00	2,410.00
8/11/2568	5432	16,930.00	13,340.00	3,570.00	3,570.00
10/11/2568	5435	16,330.00	13,325.00	3,005.00	3,005.00
11/11/2568	5437	14,690.00	12,490.00	2,200.00	2,200.00
11/11/2568	5438	17,165.00	13,355.00	3,810.00	3,810.00
13/11/2568	5442	15,115.00	13,335.00	1,780.00	1,780.00
14/11/2568	5445	18,160.00	13,385.00	4,775.00	4,775.00
14/11/2568	5447	15,835.00	12,405.00	3,390.00	3,390.00
17/11/2568	5450	15,295.00	13,350.00	1,945.00	1,945.00
18/11/2568	5902	15,825.00	13,330.00	2,495.00	2,495.00
18/11/2568	5904	14,840.00	12,670.00	2,170.00	2,170.00
19/11/2568	5906	16,200.00	13,305.00	2,895.00	2,895.00
20/11/2568	5908	11,700.00	10,655.00	1,045.00	1,045.00
20/11/2568	5909	14,010.00	12,650.00	1,360.00	1,360.00
21/11/2568	5911	16,395.00	13,335.00	3,060.00	3,060.00
21/11/2568	5912	11,710.00	10,640.00	1,070.00	1,070.00
22/11/2568	5914	15,525.00	12,615.00	2,910.00	2,910.00
22/11/2568	5915	11,450.00	10,775.00	675.00	675.00
24/11/2568	5917	14,685.00	12,540.00	2,145.00	2,145.00
24/11/2568	5918	11,675.00	10,615.00	1,060.00	1,060.00
25/11/2568	5919	16,060.00	13,285.00	2,775.00	2,775.00
25/11/2568	5921	11,885.00	10,600.00	1,285.00	1,285.00
26/11/2568	5922	14,470.00	12,615.00	1,855.00	1,855.00
26/11/2568	5923	11,580.00	10,590.00	990.00	990.00
27/11/2568	5924	16,720.00	13,355.00	3,365.00	3,365.00
27/11/2568	5925	11,785.00	580.00	1,205.00	1,205.00
28/11/2568	5927	11,680.00	10,555.00	1,125.00	1,125.00
29/11/2568	5928	15,885.00	13,340.00	2,545.00	2,545.00
29/11/2568	5929	11,020.00	10,600.00	420.00	420.00
รวมจำนวนทั้งสิ้น				91,500.00	91,500.00



TOP ONE SYNDICATE

บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

สรุปปริมาณน้ำหักขยะมูลฝอย

ประจำเดือน ธันวาคม 2568

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ทำเรื่องหลอมฉบับ

วันที่	เลขที่	น้ำดิบรับรวมจาก บำ (ลิตร/วัน)	น้ำดิบรับรวมจาก ออก (ลิตร/วัน)	น้ำดิบสุทธิ (ลิตร/วัน)	น้ำดิบสุทธิ (ลิตร)
1/12/2568	5930	11,885.00	10,650.00	1,235.00	1,235,000
2/12/2568	5932	15,425.00	13,260.00	2,165.00	2,165,000
2/12/2568	5933	11,995.00	10,645.00	1,350.00	1,350,000
3/12/2568	5934	15,815.00	12,625.00	3,190.00	3,190,000
3/12/2568	5935	11,380.00	10,410.00	770.00	770,000
4/12/2568	5936	14,525.00	12,600.00	1,925.00	1,925,000
4/12/2568	5937	15,565.00	13,235.00	2,330.00	2,330,000
4/12/2568	5939	11,535.00	10,555.00	980.00	980,000
8/12/2568	5940	14,800.00	12,575.00	2,225.00	2,225,000
8/12/2568	5941	11,825.00	10,505.00	1,320.00	1,320,000
10/12/2568	5942	17,630.00	13,280.00	4,350.00	4,350,000
11/12/2568	5944	14,205.00	13,215.00	990.00	990,000
11/12/2568	5945	14,785.00	12,555.00	2,230.00	2,230,000
15/12/2568	5947	16,865.00	13,215.00	3,650.00	3,650,000
15/12/2568	5948	15,790.00	13,205.00	2,585.00	2,585,000
15/12/2568	5949	12,095.00	10,590.00	1,505.00	1,505,000
16/12/2568	5950	15,930.00	13,250.00	2,680.00	2,680,000
16/12/2568	7603	11,770.00	10,580.00	1,190.00	1,190,000
17/12/2568	7604	15,560.00	13,225.00	2,335.00	2,335,000
18/12/2568	7605	15,040.00	13,205.00	1,835.00	1,835,000
18/12/2568	7606	14,510.00	12,495.00	2,015.00	2,015,000
19/12/2568	7608	14,820.00	13,300.00	1,520.00	1,520,000
20/12/2568	7609	14,540.00	12,595.00	1,945.00	1,945,000
20/12/2568	7611	11,025.00	10,460.00	1,565.00	1,565,000
22/12/2568	7612	15,720.00	12,580.00	3,140.00	3,140,000
23/12/2568	7613	16,285.00	13,230.00	3,055.00	3,055,000
25/12/2568	7615	16,270.00	12,945.00	3,325.00	3,325,000
26/12/2568	7617	16,020.00	13,265.00	2,755.00	2,755,000
27/12/2568	7618	15,220.00	12,500.00	2,720.00	2,720,000
27/12/2568	7619	12,265.00	10,610.00	1,655.00	1,655,000
29/12/2568	7620	16,800.00	13,290.00	3,510.00	3,510,000
30/12/2568	7621	14,900.00	13,430.00	1,470.00	1,470,000
				รวมจำนวนทั้งสิ้น	69,635,000



บริษัท ท็อป วัน ซินดิเคต จำกัด  
TOP ONE SYNDICATE COMPANY LIMITED

**เอกสาร ข-10**

ตัวอย่างเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย



2511665

แบบ กข.๒

No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด

ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทาสีบนแผ่นพลาสมา หรือบนแผ่นโลหะ  
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230  
เบอร์โทรศัพท์ :  
ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้สารเคมี : [redacted] เลขประจำตัว : ๐๙ พงศธร  
ใบอนุญาต : [redacted] เลขประจำตัว : ๑ พงศธร  
ผู้ดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
สถานที่ : 99 ม.9 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10260  
เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]  
รายละเอียดการปฏิบัติงาน : [redacted]

ลำดับ	ชื่อสีที่ใช้	รหัสสี	จำนวน	ชนิด	ปริมาณ (ลิตร)
1	สีเงิน	หรือสีอื่น	4	ผง	4

รวมปริมาณสีทั้งหมด : 4 ลิตร

☐ น้ำหนักสุทธิ ☐ น้ำหนักประมาณ

ข้อความที่ควรทราบ :  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสีที่ใช้

คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

ส่วนที่ ๓ ผู้ดำเนินการ

ชื่อผู้ดำเนินการ : [redacted]  
ตำแหน่ง : [redacted]  
เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]  
อีเมล : [redacted]  
วันที่ : 11-8-68

ส่วนที่ ๔ ผู้ดำเนินการจัดการ

ชื่อผู้ดำเนินการ : [redacted]  
ตำแหน่ง : [redacted]  
เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]  
อีเมล : [redacted]  
วันที่ : 11-8-68

2511664

แบบ กข.๒

No Permit

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ถือกำเนิด

ชื่อผู้ถือกำเนิด : การทาสีบนแผ่นพลาสมา หรือบนแผ่นโลหะ  
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230  
เบอร์โทรศัพท์ :  
ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้สารเคมี : [redacted] เลขประจำตัว : ๐๙ พงศธร  
ใบอนุญาต : [redacted] เลขประจำตัว : ๑ พงศธร  
ผู้ดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)  
สถานที่ : 99 ม.9 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10260  
เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]  
รายละเอียดการปฏิบัติงาน : [redacted]

ลำดับ	ชื่อสีที่ใช้	รหัสสี	จำนวน	ชนิด	ปริมาณ (ลิตร)
1	สีเงิน	หรือสีอื่น	4	ผง	4

รวมปริมาณสีทั้งหมด : 4 ลิตร

☐ น้ำหนักสุทธิ ☐ น้ำหนักประมาณ

ข้อความที่ควรทราบ :  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสีที่ใช้

คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง  
คำเตือน : ห้ามสูดดมหรือรับประทานสีผง หรือสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

ส่วนที่ ๓ ผู้ดำเนินการ

ชื่อผู้ดำเนินการ : [redacted]  
ตำแหน่ง : [redacted]  
เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]  
อีเมล : [redacted]  
วันที่ : 11-8-68

ส่วนที่ ๔ ผู้ดำเนินการจัดการ

ชื่อผู้ดำเนินการ : [redacted]  
ตำแหน่ง : [redacted]  
เบอร์โทรศัพท์ : [redacted]  
อีเมล : [redacted]  
วันที่ : 11-8-68

17

























AKP 06 11/68-0550

หนังสือยืนยันการรับกากอุตสาหกรรม

บริษัท การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำเรื่องมอบบัง (แผนกช่างโยธา กองการช่าง)

ถนนสุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 20230

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2568

ข้อมูลของเสียและปริมาณ		วิธีการกำจัด	
ลำดับ	วันที่รับส่ง	เลขใบกำกับการณ์	รายละเอียด
1	24/11/2568	0004 68AKPHIC1124003	อุปกรณ์การซ่อมรถจักรยานยนต์
2	24/11/2568	0004 68AKPHIC1124003	เศษผ้า, ฟิล์ม, กระจกพลาสติก (Contaminated Fabric)
3	24/11/2568	0004 68AKPHIC1124003	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)

บริษัทฯ ได้รับกากอุตสาหกรรมเป็นต้นที่เรียบร้อยแล้ว และจะดำเนินการบำบัดกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายหลักวิชาการ

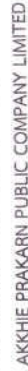
ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ



วันที่ทำเอกสาร 27 ธันวาคม 2568

ลำดับ	วันที่ส่ง	เลขที่ใบกำกับ ขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก/ ตัน	วิธีการกำจัด
1	11/12/2568	68AKPHIC121030	อุปกรณ์การซ่อมยานพาหนะ เช่น ใต้ท้อง น้ำมันเครื่อง Maerial Scrap		3.660	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับ ของเสียอันตราย
2	11/12/2568	68AKPHIC121030	ภาชนะปนเปื้อน (Contaminated container )		0.170	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับ ของเสียอันตราย
3	11/12/2568	68AKPHIC121030	เศษผ้าปูเบาะ,ถุงพลาสติก ( Contaminated Fabric )		1.500	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับ ของเสียอันตราย
4	26/12/2568	68AKPHIC1226001	อุปกรณ์การซ่อมยานพาหนะ เช่น ใต้ท้อง น้ำมันเครื่อง Maerial Scrap		2.125	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับ ของเสียอันตราย
5	26/12/2568	68AKPHIC1226001	ภาชนะปนเปื้อน		0.060	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับ ของเสียอันตราย
6	26/12/2568	68AKPHIC1226001	เศษผ้าปูเบาะ,ถุงพลาสติก ( Contaminated Fabric )		2.563	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับ ของเสียอันตราย
7	26/12/2568	68AKPHIC1226001	อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่นหลอดไฟ		0.362	075เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับ ของเสียอันตราย

บริษัท ได้รับจากอุตสาหกรรมเป็นที่ยอมรับแล้ว และจะดำเนินการบำบัด/กำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายหลักวิชาการไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป

จากแสดงความเป็นน้ำใจ

กรมการพลังงาน

[illegible][illegible]

**เอกสาร ข-11**

แผนกิจกรรมโครงการ CSR ทำเรือแหลมฉบัง  
และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568**

เดือนกรกฎาคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ให้กับเทศบาลตำบลบางละมุง โดยทางท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นถึงความสำคัญในการร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการอนุรักษ์ และส่งเสริมประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น จึงมอบเงินจำนวน 20,000 บาท สนับสนุนกิจกรรมในโครงการจัดงานวันสำคัญทางพระพุทธศาสนา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ในวันที่ 8-9 กรกฎาคม 2568 ที่จะมีการจัดกิจกรรมแห่เทียนพรรษา และถวายเทียนให้กับวัดในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางละมุง ได้แก่ วัดประชุมคงคา หมู่ที่ 3 และวัดท่ากระดาน หมู่ที่ 4</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ผ้าบาติก เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ผ้าบาติก สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์ผ้าบาติก เป็นหนึ่งในโครงการที่อยู่ในแผนปฏิบัติการด้านชุมชน ที่เกี่ยวกับการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ให้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการส่งเสริมให้ชุมชนมีความรู้ มีทักษะด้านอาชีพ รวมทั้ง สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในทางปฏิบัติได้จริง จึงได้จัดโครงการดังกล่าว เป็นเงิน 67,950 โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการฯ ณ บริเวณชายหาดพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</p>	 
เดือนสิงหาคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ 2568 ในวันที่ 8 สิงหาคม 2568 [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2568 โดยมี ผู้บริหารพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมการฝึกซ้อมดังกล่าว ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมรับมือเหตุเพลิงไหม้และสร้างความปลอดภัยแก่บุคลากร อีกทั้ง ยังเป็นการยกระดับมาตรการความปลอดภัย และแสดงความพร้อมในการรับมือเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>	

## โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

### เดือนสิงหาคม 2568 (ต่อ)

- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 18 สิงหาคม 2568

ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งที่ 2 ประจำปี 2568 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ มีผู้บริหารและพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้าร่วม อาทิ อำเภอสัตหีบ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจน้ำ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล สถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง ศูนย์พิสูจน์หลักฐาน 2 จังหวัดชลบุรี เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ เทศบาลตำบลบางละมุง องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ หน่วยงานราชการ และโรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตอำเภอสัตหีบ ได้กล่าวว่า การฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัยท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องครบ 20 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน ตามมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยสากล (ISPS Code) ทั้งนี้ การฝึกซ้อมจัดขึ้นปีละ 2 ครั้ง ภายใต้โครงการความร่วมมือระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและ Washington State Partnership Program ซึ่งริเริ่มมาตั้งแต่ปี 2547 เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านการจัดการเหตุการณ์ต่าง ๆ เช่น การรับมือเหตุแผ่นดินไหวสำหรับเรือและท่าเรือ ตลอดจนการเตรียมความพร้อมในการตอบโต้และเผชิญเหตุ ตามแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย อีกทั้งโอกาสนี้ ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ได้กล่าวขอบคุณทีมครูฝึกจาก Washington State Partnership Program ที่ให้ความรู้และประสบการณ์ในครั้งนี้ รวมถึงผู้แทนจากทุกภาคส่วนที่ให้ความร่วมมือเข้าร่วมการฝึกซ้อม อันเป็นการสร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังอย่างยิ่งยวด โดยการฝึกซ้อมจัดขึ้นระหว่างวันที่ 18 – 22 สิงหาคม 2568 ซึ่งมีไฮไลท์สำคัญ คือ การจำลองสถานการณ์เสมือนจริง ในวันที่ 21 สิงหาคม สมมติให้เกิดเหตุแผ่นดินไหวที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือฯ และเกิดเพลิงไหม้จากสารเคมี การฝึกครั้งนี้มุ่งทดสอบการตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉิน การตัดสินใจภายใต้ความกดดัน และการประสานงานระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ให้สามารถทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ



# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนสิงหาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- วันที่ 22 สิงหาคม 2568 [redacted] นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เข้าร่วมกิจกรรม “เติมสีล เติมบุญ” เดือนสิงหาคม 68 พร้อมด้วย ผู้บริหาร อดีตผู้บริหาร พนักงาน บุคลากรช่วยปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง และนักศึกษาโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการดื่กบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนสิงหาคม 68</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2568 [redacted] ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยมี [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง [redacted] ปลัดอำเภอศรีราชา [redacted] ปลัดอำเภอบางละมุง [redacted] รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง [redacted] รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง [redacted] นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุนเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า โครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการ ที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชนและหน่วยงานของรัฐฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันอย่างต่อเนื่องมา ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวอีกว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการศึกษา และการพัฒนาเยาวชนที่มีความรู้ ความสามารถ ที่จะเป็นกำลังหลัก และแรงขับเคลื่อนที่สำคัญของประเทศ จึงได้จัดโครงการดังกล่าวขึ้น เพื่อมอบทุนการศึกษา สำหรับเยาวชนที่มีโอกาสเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรี สถาบันอุดมศึกษา ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านการคัดเลือกจากคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งในวันนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนฯ จำนวน 30 ทุน เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น 629,700 บาท</p>	  

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

เดือนกันยายน 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกิจกรรมรวมใจปลูกต้นไม้ สร้างพื้นที่สีเขียว ประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมรวมใจปลูกต้นไม้ สร้างพื้นที่สีเขียว ประจำปี 2568 โดยมี [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง [redacted] นายกสภาค ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือสินค้าและคอนเทนเนอร์ พร้อมด้วย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ เข้าร่วมกิจกรรม ณ หอबंधการพัฒนาแหลมฉบัง รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า กิจกรรมนี้ เป็นกิจกรรมที่แสดงถึงความร่วมมือ และความตั้งใจของสมาคมฯ ที่ไม่เพียงให้ความสำคัญกับการพัฒนาธุรกิจด้านโลจิสติกส์ แต่ยังคำนึงถึงสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง และพวกเราเชื่อมั่นว่าการปลูกต้นไม้ทุกต้น คือการปลูกอนาคตที่ยั่งยืนให้กับลูกหลานในวันข้างหน้า อีกด้วย</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ปีงบประมาณ 2568 เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการมอบโอกาสทางการศึกษาพัฒนาคนดีลูกน้ำเค็ม ปีงบประมาณ 2568 โดยมี [redacted] รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง [redacted] รองนายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง [redacted] เลขาธิการนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย พร้อมด้วยผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุนเข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยรองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวว่า “ท่าเรือแหลมฉบังให้ความสำคัญกับการสร้างโอกาสทางการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่รอบชุมชนมาโดยตลอด เพราะเราเชื่อว่าการศึกษาคือรากฐานสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิต และการสร้างคนดีให้สังคม โครงการนี้ไม่เพียงช่วยแบ่งเบาภาระผู้ปกครอง แต่ยังเป็นการเสริมพลังให้เด็กและเยาวชนมีแรงบันดาลใจในการเรียนรู้และเติบโตเป็นกำลังสำคัญของประเทศต่อไป” ตลอดการดำเนินโครงการ 9 ปี มีการมอบทุนแล้วทั้งสิ้น 1,734 ทุน คิดเป็นมูลค่ารวมกว่า 8,670,000 บาท นับเป็นอีกหนึ่งโครงการต่อเนื่องที่ช่วยสร้างรากฐานทางการศึกษา และสนับสนุนให้เยาวชนเติบโตเป็นกำลังสำคัญของสังคมในอนาคต สำหรับการมอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนที่ขาดแคลนใน 39 ชุมชน รอบท่าเรือแหลมฉบัง ครั้งนี้ รวมทั้งสิ้น 229 ทุน ทุนละ 5,000 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,145,000 บาท เพื่อแบ่งเบาภาระครอบครัว และเปิดโอกาสทางการศึกษาแก่เยาวชนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น อีกด้วย</p>	 

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนกันยายน 2568 (ต่อ)	
- ทำเรือแหลมฉบัง ร่วมงาน CSR ของ STP&I เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2568 [redacted] นักบริหาร 13 ทำเรือแหลมฉบัง และพนักงานทำเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม CSR วันเก็บขยะชายหาดสากล ที่จัดขึ้นโดยบริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) ณ บริเวณชายหาดหลังศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการผู้สูงอายุบ้านบางละมุง	 
- ทำเรือแหลมฉบัง จัดโครงการพัฒนาอาชีพทำผลิตภัณฑ์เรซิน เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2568 [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์เรซิน ให้แก่ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 39 ชุมชน ประจำปี 2568 โดยมีพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง และผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบังจำนวน 39 ชุมชน เข้าร่วม ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับโครงการพัฒนาอาชีพการทำผลิตภัณฑ์เรซิน ให้แก่ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการเสริมสร้างทักษะและความรู้ด้านการประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์จากเรซิน ซึ่งกำลังเป็นที่นิยมในตลาดปัจจุบัน และยังเป็นการสร้างโอกาสในการประกอบอาชีพ รวมทั้ง สร้างรายได้เสริม และเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นแก่ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบังอีกด้วย	 

## โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนตุลาคม 2568	
<p>- เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับ สภาอากาศไทย ภาคบริการโลหิตแห่งชาติที่ 3 จังหวัดชลบุรี จัดกิจกรรมบริจาคโลหิต โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับบริจาคโลหิต เพื่อสำรองคลังช่วยเหลือผู้ป่วย ในการนี้ [REDACTED] นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนหน่วยงานและในฐานะเจ้าของอาคารสถานที่ในการจัดกิจกรรมบริจาคโลหิตในครั้งนี้ ได้เข้าร่วมกิจกรรมและดูแลอำนวยความสะดวกความพร้อมในการให้บริการ ร่วมด้วย แผนกสวัสดิการ กองการบุคคล ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบัง ได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับผู้เข้าร่วมลงทะเบียน ซึ่งประกอบด้วย ผู้บริหาร พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ข้าราชการ และชุมชน โดยรอบท่าเรือฯ โดยกำหนดเวลาให้บริการ ตั้งแต่ 08.30 - 11.30 น. ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p>	
<p>- เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2568 [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เดิมสี เดิมบุญ” ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนตุลาคม 2568</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง จัดการอบรมความปลอดภัย เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568 โดยมี [REDACTED] หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง กล่าวเปิดการอบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของบุคลากรที่ช่วยปฏิบัติงานให้กับท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้บุคลากรสามารถในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย อีกทั้ง มีการตรวจปัสสาวะหาสารเสพติดให้กับบุคลากร เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจในมาตรฐานด้านความปลอดภัยและสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน ตลอดจนเสริมสร้างวินัยและความรับผิดชอบในการทำงานภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อีกด้วย</p>	
เดือนพฤศจิกายน 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2568 [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 40,000 บาท ในการสนับสนุนโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง ประจำปี พ.ศ. 2568 โดยมี [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป และพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมมอบเงินสนับสนุน ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง โดยทางท่าเรือแหลมฉบัง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว ซึ่งเป็นโครงการที่สืบสานวิถีชีวิตของสังคมชาวนา ที่มีวัฒนธรรมประเพณีแห่งความเอื้อเฟื้อเกื้อกูลซึ่งกันและกัน</p>	

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบทำเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

เดือนพฤศจิกายน 2568 (ต่อ)	
<p>- ทำเรือแหลมฉบัง มอบเงิน SVT Run Charity For Kids 2025 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงานแถลงข่าวการจัดกิจกรรม “ศรีสุวิขเดิน-วิ่ง การกุศล 2568 SVT Run Charity For Kids 2025” ณ โรงเรียนศรีสุวิฯ โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบเงินสนับสนุนการจัดกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน 30,000 บาท เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการทำบุญให้กับมูลนิธิ ซึ่งในครั้งนี้ เป็นการสนับสนุนการผ่าตัดหัวใจเด็ก โรงพยาบาลราชวิถี</p>	 
<p>- เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และ พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรม “เติมศีลเติมบุญ” เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นกิจกรรมการตักบาตรในวันพระใหญ่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2568</p>	 

# โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนธันวาคม 2568	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมโครงการประเพณีเกี่ยวข้าวฯ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568 [redacted] นักบริหาร 13 ท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วยพนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนเข้าร่วมงาน โดยมี [redacted] นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด เป็นประธานในพิธีเปิด พร้อมด้วยคณะผู้บริหารเทศบาลนครแหลมฉบัง หน่วยงานในพื้นที่ ร่วมเปิดโครงการประเพณีเกี่ยวข้าว เทศบาลนครแหลมฉบัง เพื่อเป็นการอนุรักษ์สืบสานวัฒนธรรมประเพณีอันดีงาม ณ ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียง เทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	 
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงานวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคมฯ เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมโครงการกิจกรรมวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องในวันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ พร้อมทั้ง ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลทำบุญ ตักบาตรข้าวสาร อาหารแห้ง แต่พระสงฆ์ จำนวน 59 รูป ณ สวนเฉลิมพระเกียรติฯ 80 พรรษา เทศบาลนครแหลมฉบัง</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงาน องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในพระบรมราชูปถัมภ์ เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 [redacted] ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบกระเช้าผลไม้ และร่วมบริจาคเงิน จำนวน 50,000 บาท เพื่อซื้อเครื่องมือเครื่องใช้ และอุปกรณ์ทางการแพทย์ ให้แก่โรงพยาบาลทหารผ่านศึก เนื่องในวันคล้ายวันจัดตั้งสำนักงานรักษาความปลอดภัย องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก ในพระบรมราชูปถัมภ์ ในวาระครบรอบ 46 ปี โดยมี [redacted] หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย เข้าร่วมงาน ณ สำนักงานรักษาความปลอดภัย องค์การฯ กรุงเทพมหานคร</p>	

**โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)**

เดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมมอบเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยภาคใต้ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนหน่วยงาน มอบเงินสนับสนุน จำนวน 100,000 บาท ในการสมทบภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยภาคใต้ ตามที่สมาคมสื่อมวลชนศรีราชา เชิญชวนร่วมบริจาค เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยดังกล่าว โดยมี [redacted] ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นผู้รับมอบเงินสนับสนุนดังกล่าว</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลปัญญาสมวารทักษิณานุประทาน (50 วัน) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลปัญญาสมวารทักษิณานุประทาน (50 วัน) และร่วมตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง อุทิศถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ บริเวณ เขื่อนอิลเฟว่น หน้าตลาดโรงโป๊ะถึงปากซอยบางละมุง 23 ซึ่งจัดขึ้นโดยเทศบาลตำบลบางละมุง</p>	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มุ่งสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยร่วมกับชุมชน เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2568 ทางท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม โครงการเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยและการเตรียมความพร้อมด้านแผนฉุกเฉิน ร่วมกับ เทศบาลนครแหลมฉบัง และ ชุมชนบ้านนาเก่า ณ โรงเรียนวัดบ้านนา (ฟินวิทยาคม) โดยได้รับเกียรติจาก [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม ภายในโครงการมีกิจกรรมที่สำคัญ คือ การซ้อมอพยพหนีภัยจำนวนประมาณ 950 คน เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทักษะการปฏิบัติตนอย่างถูกต้องเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งการแจ้งเตือน การอพยพอย่างเป็นระบบ และการรวมพล ณ จุดปลอดภัย ซึ่งกิจกรรมในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนท่าเรือแหลมฉบังสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับมิติด้านสังคมและความปลอดภัย ควบคู่กับการสร้างความตระหนักรู้ การมีส่วนร่วมของโรงเรียนและชุมชนโดยรอบท่าเรือ เพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกันอย่างปลอดภัย เข้มแข็ง และยั่งยืนในระยะยาว</p>	  

## โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2568 [redacted] รองผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารกลยุทธ์และองค์กร เป็นประธานพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2568 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง [redacted]</p> <p>กล่าวว่า ท่าเรือแหลมฉบัง ได้สนับสนุนโครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบังมา ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2556 ต่อเนื่องจนถึงปัจจุบันเป็นปีที่ 13 แล้ว โดยโครงการนี้ได้ดำเนินการภายใต้ คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเป็นหนึ่งในโครงการที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านโครงการสวัสดิการสังคม คุณภาพชีวิต โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นว่า การพัฒนาเยาวชนให้ก้าวสู่สากลจะต้องมีศักยภาพในการคิดอ่าน และสร้างสรรค์ โดยใช้ทักษะทางภาษาอังกฤษในการสื่อสาร รวมทั้ง ทักษะในการใช้เทคโนโลยี เนื่องจากเยาวชนเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศชาติ สมควรให้การสนับสนุน และวางพื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ ไม่ว่าจะเป็นทักษะการฟัง พูด อ่าน และเขียน ซึ่งมุ่งเน้นการจัดกระบวนการจัดการศึกษาที่ส่งเสริมให้ผู้เรียนได้พัฒนาตนเองตามศักยภาพ ทั้งนี้ ทางท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000 บาท ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพยอม 3.โรงเรียนวัดจุกกะเฌอ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะแกเกิด โดยมี [redacted] รองนายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง [redacted] เลขานุการนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย [redacted] ที่ปรึกษานายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง พร้อมด้วย ผู้บริหารท่าเรือแหลมฉบัง พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง ผู้แทนส่วนราชการ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้แทนชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง และเยาวชนที่ได้รับทุน เข้าร่วมงาน ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง</p>	  
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินทำบุญเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช [redacted] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 5,000 บาท ในการสนับสนุนการทำบุญเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ในวันคล้ายวันปราบดาภิเษก ที่จะจัดขึ้น ในวันอาทิตย์ที่ 28 ธันวาคม 2568 ณ บริเวณศาลพระเจ้าตากสิน ท้ายหมู่บ้านของชุมชนบ้านนาเก่า เพื่อเป็นการร่วมเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช พระมหากษัตริย์แห่งกรุงธนบุรี ที่ทรงพระปรีชาสามารถ ทรงเสียสละเพื่อบ้านเมือง และเผยแพร่ประวัติศาสตร์ของชาติไทยให้กับเยาวชนได้รับรู้ รวมทั้ง สร้างจิตสำนึกให้เกิดความสามัคคีปรองดองและความรักชาติอีกด้วย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือนธันวาคม 2568 (ต่อ)	
<p>- ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมงานปีใหม่ 2569 ณ บ้านการุณยเวศม์ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2568 ท่าเรือแหลมฉบัง [REDACTED] ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 130,000 บาท ให้กับบ้านการุณยเวศม์ เพื่อร่วมสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันปีใหม่เพื่อคนพิการ ประจำปี 2569 และในช่วงเย็นของวันดังกล่าว [REDACTED] รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง และพนักงานได้เข้าร่วมกิจกรรมปีใหม่ 2569 ณ บ้านการุณยเวศม์ อีกด้วย</p>	  